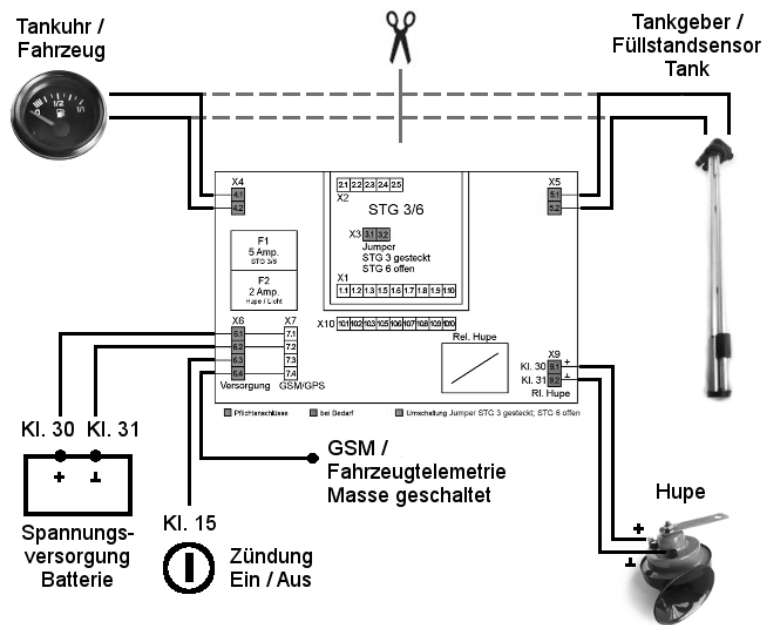




## STG 1 inkl. Basismodul STG 3/6



### STG-3: invertierte Messfunktion

#### Jumper gesteckt

0 Ohm = Tank voll      > 80 Ohm = Tank leer

### STG-6: normale Messfunktion

#### Jumper nicht gesteckt

> 80 Ohm = Tank voll      0 Ohm = Tank leer

**Bitte überprüfen Sie die Ohm-Werte vor dem Einbau und beachten Sie die Montageanleitung!**

### Messverhalten:

1. Zündung aus, 1. Referenzmessung nach ca. 60 s (grüne LED des STG 3/6 leuchtet ca. 5 s)
2. Die 2. Referenzmessung erfolgt nach ca. 50 s (grüne LED des STG 3/6 blinkt ca. 5 s)
  - Kein Dieselverlust: grüne LED des STG 3/6 erlischt wieder
  - Dieselverlust: grüne LED des STG 3/6 steht auf Dauerlicht (Voralarm)
3. Nach weiteren 50 s erfolgt die nächste Messung (grüne LED des STG 3/6 blinkt ca. 5 s)
  - Bei weiterem Dieselverlust wird der Hauptalarm ausgelöst, die rote LED des STG 3/6 blinkt ca. 30 s langsam.
4. Nach Auslösung eines Alarms ist die Baugruppe nach ca. 3 Minuten erneut alarmbereit, wenn weiterhin Diesel abgezapft wird.

### Testversuch:

Zur Simulation des Messverlaufs den Tankgeber nach der 1. Messung ca. 2 cm nach unten drücken und nach der 2. Messung weitere 2 cm nach unten drücken. Die dritte Messung löst nun den Alarm aus.